

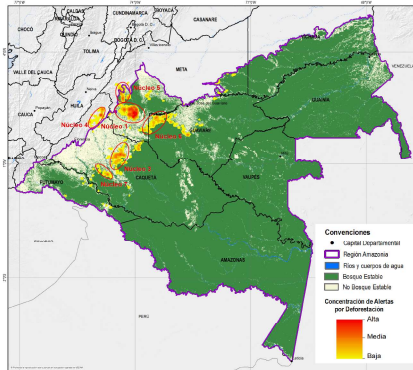
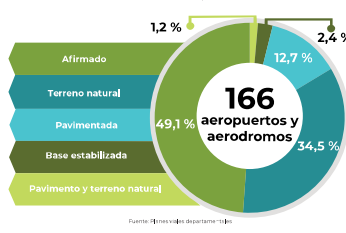
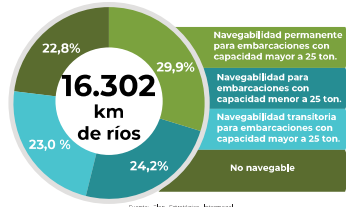
Transporte intermodal sostenible en la Amazonia colombiana

El desarrollo del transporte amazónico se prevé en una perspectiva de largo plazo como estrategia integral del proceso de ordenamiento territorial y ambiental sostenible de la región

66.805 km de vías terrestres

54.6 % Sin pavimentar
22.6 % Caminos
20.7 % Senderos
2.1 % Pavimentada

8 departamentos
72 municipios
20 áreas no municipalizadas
7 inspecciones fluviales



65.5 % de la deforestación del país se concentra en la Amazonía.

144 mil Ha. de bosque amazónico desaparecieron durante 2017

La deforestación se asocia, en una relación bidireccional de causa y efecto, con la expansión de la malla vial terrestre

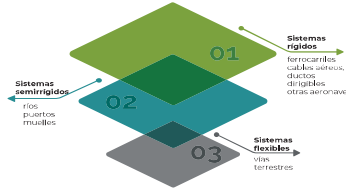


100 % de la malla vial terrestre en la Amazonia no cumple normas técnicas ni ambientales

La Amazonia precisa de una respuesta apropiada

- Estructuración de un sistema de transporte intermodal sostenible para la región
- Desarrollo de un plan maestro de transporte intermodal amazónico que reconozca las características particulares de la región
- Diseño de una metodología de evaluación de proyectos que considere un horizonte de planificación de 50 años.
- Consideración de la inversión en infraestructura como el "costo de la póliza" por la conservación del ecosistema amazónico
- Priorizar sistemas de transporte rígidos, y en última instancia considerar sistemas flexibles que satisfagan los estándares ambientales

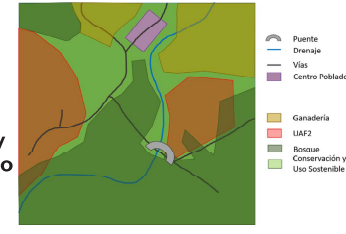
Por el bajo costo de construcción, y el mantenimiento asumido por la administración pública, las vías terrestres aceleran la expansión de la frontera agropecuaria y penetran áreas protegidas



Los sistemas rígidos no son fácilmente penetrables por la acción de diferentes actores

<p>Ferrocarril Las estaciones fijas limitan la expansión indiscriminada. Salvaguarda grandes distancias protegiendo el bosque</p>	<p>Hidroavión No requiere infraestructura de pista de aterrizaje o despegue. Enlaza fácilmente con muelles y puertos</p>	<p>Aerodeslizador No tiene restricciones de calado. No requiere muelle o puerto especial</p>
<p>Cable aéreo No requiere gran área para su construcción. Ideales para acceso a barques y reservas naturales</p>	<p>Dirigible Ideal en áreas de difícil acceso. Precios más bajos que una aeronave convencional.</p>	<p>Hidrodeslizador Requiere poca profundidad de navegación. Permite uso en época de estio</p>

Adaptar el mecanismo del sistema de planificación especial para la Amazonia, con variantes particulares de coordinación vertical y horizontal.



Titulación de Unidades Agroforestales para la conservación UAF2 como estrategia de anticipación a la colonización y deforestación de los ejes