



Visión Amazonía

Rendición de cuentas
Pilar 2 – Desarrollo Sectorial Sostenible

15 DE SEPTIEMBRE 2022

2

Planificación y Desarrollo Sectorial Sostenible

Ricardo Lara Melo



Objeto y Alcance del Pilar

- Planear para conservar
- Articulación de Políticas Sectoriales para fomentar la Gobernanza en territorio y consolidar un modelo de desarrollo más sostenible.





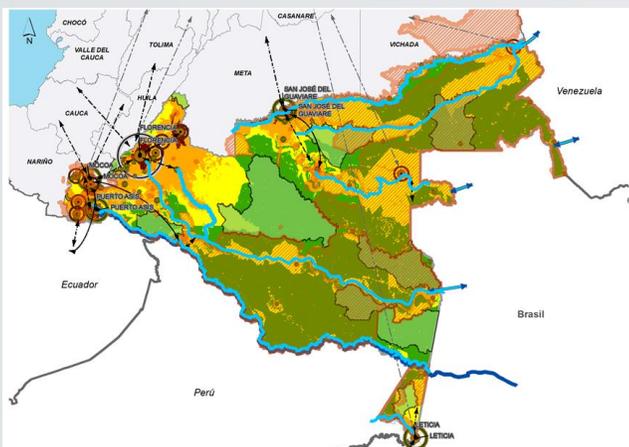
Objeto y Alcance

- El ordenamiento territorial
- Apoyo a la reforma rural integral
- La conectividad y el ordenamiento del transporte
- El acceso de energía a poblaciones en Zonas No Interconectadas
- Fortalecimiento de la Institucionalidad Regional
- Desarrollo de un proyecto piloto en la Política de Turismo de Naturaleza



Modelo de Ordenamiento Territorial para la Amazonía Colombiana

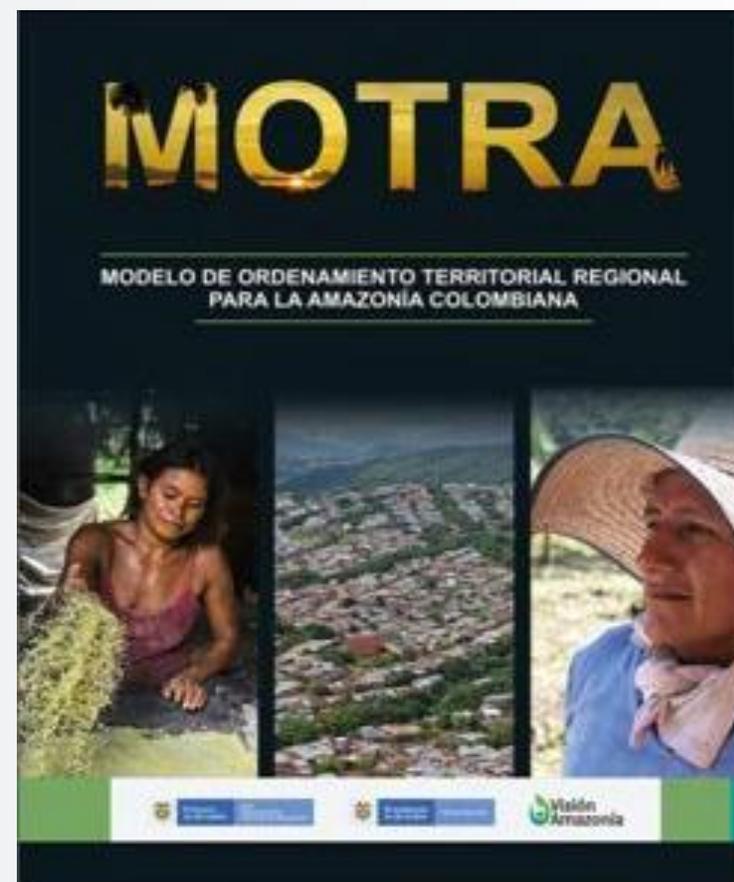
- Orienta la ordenación del territorio amazónico
- Prioriza la conservación del bioma amazónico
- Articula políticas intersectoriales
- Estimula la articulación funcional
- Fortalece Gobernanza Territorial del patrimonio natural y cultural.



Modelo 2018 de la Amazonía



Modelo futuro 2030



MINISTERIO DE AMBIENTE Y
DESARROLLO SOSTENIBLE



LÍNEAS ESTRATÉGICAS para la seguridad Jurídica:

Convenio con la Agencia Nacional de Tierras - ANT

1. DIAGNÓSTICO PREDIAL

- Diagnóstico predial técnico y jurídico (adjudicación y formalización)

2. OTORGAMIENTO DE DERECHOS DE USOS

- Predios inadjudicables ZRF Ley 2da de 1959 (A, B y C)

3. REGULARIZACIÓN

- Clarificación de la propiedad
- Formalización predios propiedad privada

4. IMPULSO ADJUDICACIÓN DE BALDÍOS

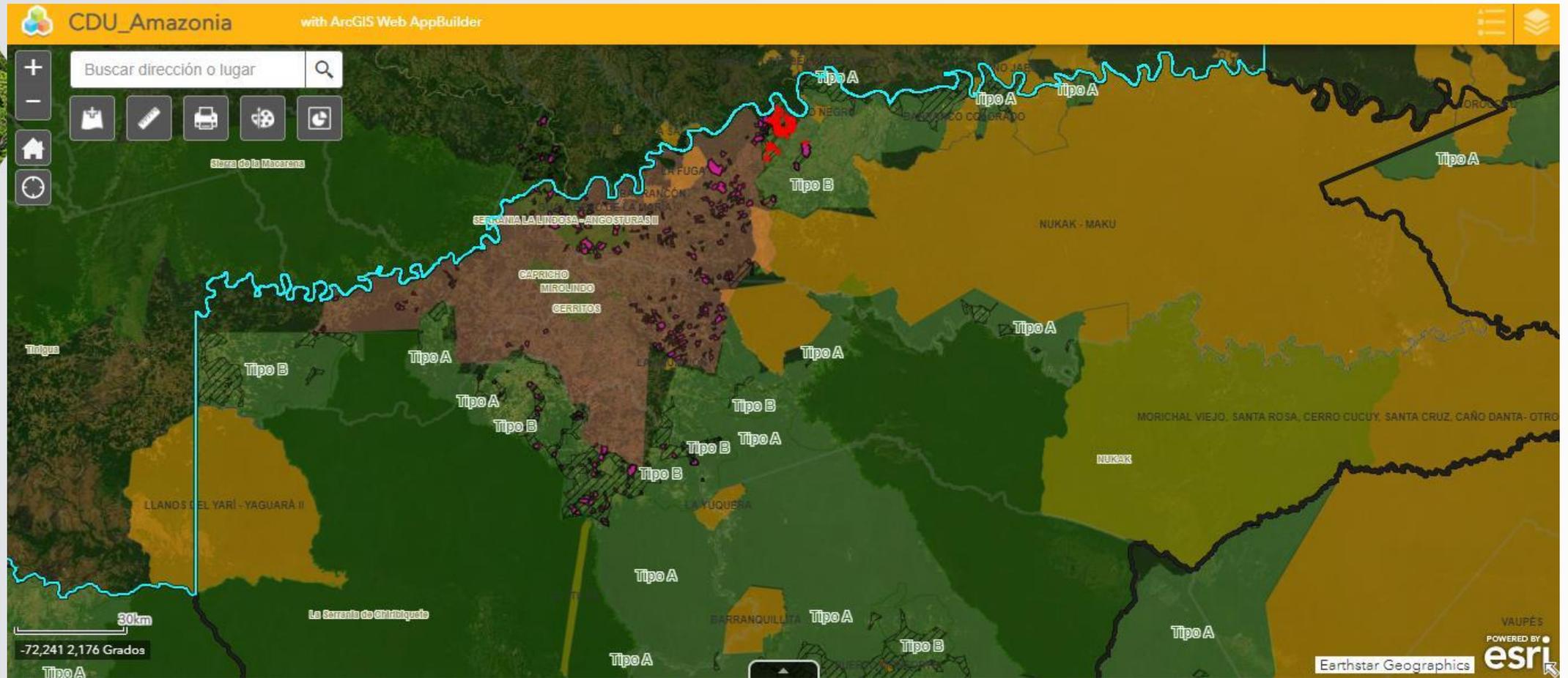
- Solicitudes de adjudicación persona natural

1573 PREDIOS

✓ **Programa REM
– Visión
Amazonía**

✓ **Municipios
Sentencia 4360
De 2018**

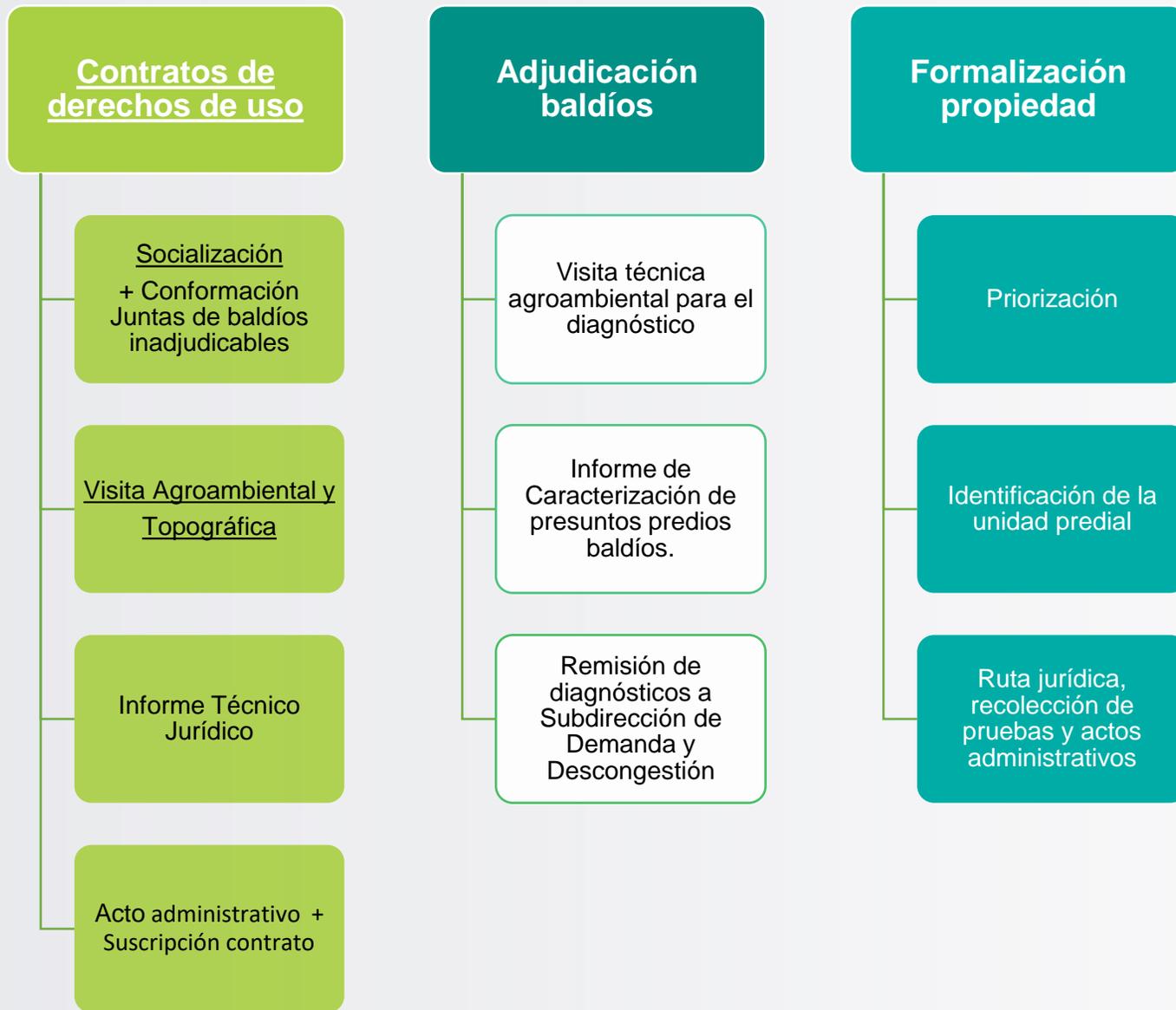
Geovisor



<https://unigisal.maps.arcgis.com/apps/webappviewer/index.html?id=ce6a93a600cc461b8b5cf2c067b049e4>



Rutas Jurídicas Convenio ANT/V.A



LA CONECTIVIDAD Y EL ORDENAMIENTO DEL TRANSPORTE

Plan Amazónico de Transporte Intermodal Sostenible - PATIS



Bioma Amazónico establecido por el Instituto Sinchi

10 Departamentos

Amazonas
Caquetá
Guainía
Guaviare
Putumayo
Vaupés

Parcialmente

Cauca
Meta
Nariño
Vichada



MINISTERIO DE AMBIENTE Y
DESARROLLO SOSTENIBLE





Objetivos específicos y metas

- **Garantizar la conectividad intrarregional con** enfoque diferencial sociocultural, para garantizar la sostenibilidad integral del territorio..
- Formular un **instrumento de planificación** de la política para el transporte regional.
- Proponer soluciones de infraestructura de transporte y movilidad de bajo impacto a personas y cargas.
- Consolidar el sistema regional de transporte que incorpore las determinantes ambientales y las visiones de pueblos indígenas, campesinos y afrocolombianos.



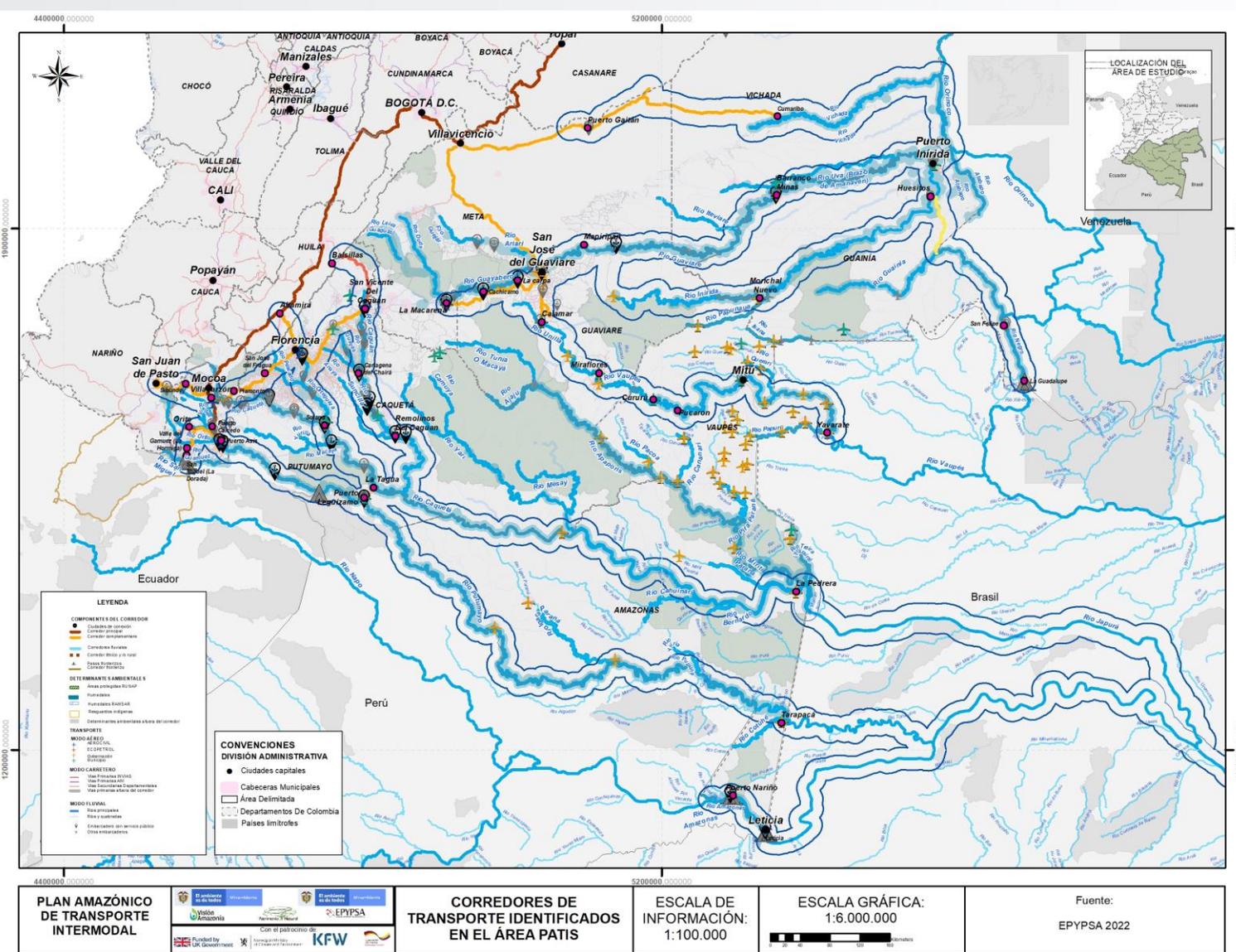


Corredores Estratégicos

- Mocoa – Puerto Asís
- Puerto Asís – Orito – La hormiga- San Miguel
- Mocoa – Sibundoy - Pasto
- Florencia – Piamonte – San José de la Fragua - Villagarzón
- Puerto Asís - Leticia
- Altamira – Florencia – San Vicente del Caguán
- San Vicente del Caguán – Cartagena del Chaira – Remolinos
- San José del Guaviare – Mitú
- San José del Guaviare – Puerto Inírida
- Florencia – Solano – La Tagua – Araracuara – La Pedrera

Corredores Complementarios

- Leticia – La pedrera
- Puerto Inírida – huesitos – San Felipe – La Guadalupe
- Puerto Inírida – Morichal (Río Inírida)
- San José del Guaviare- La Macarena



EI PATIS enfatizará en consolidar los corredores actuales y futuros en ámbitos diferenciados

una respuesta apropiada para la Amazonia



- 1. Estructuración de un sistema de transporte intermodal sostenible para la región
- 2. Desarrollo de un plan maestro de transporte intermodal amazónico que reconozca las características particulares de la región
- 3. Diseño de una metodología de evaluación de proyectos que considere un horizonte de planificación de 50 años.
- 4. Consideración de la inversión en infraestructura como el "costo de la póliza" por la conservación del ecosistema amazónico
- 5. Priorizar sistemas de transporte rígidos, y en última instancia considerar sistemas flexibles que satisfagan los estándares ambientales

Ferrocarril

Las estaciones fijas limitan la expansión indiscriminada. Salvaguarda grandes distancias protegiendo el bosque



Cable aéreo

No requiere gran área para su construcción. Ideales para acceso a parques y reservas naturales

Hidroavión

No requiere infraestructura de pista de aterrizaje o despegue. Enlaza fácilmente con muelles y puertos



Dirigible

Ideal en áreas de difícil acceso. Precios más bajos que una aeronave convencional.

Aerodeslizador

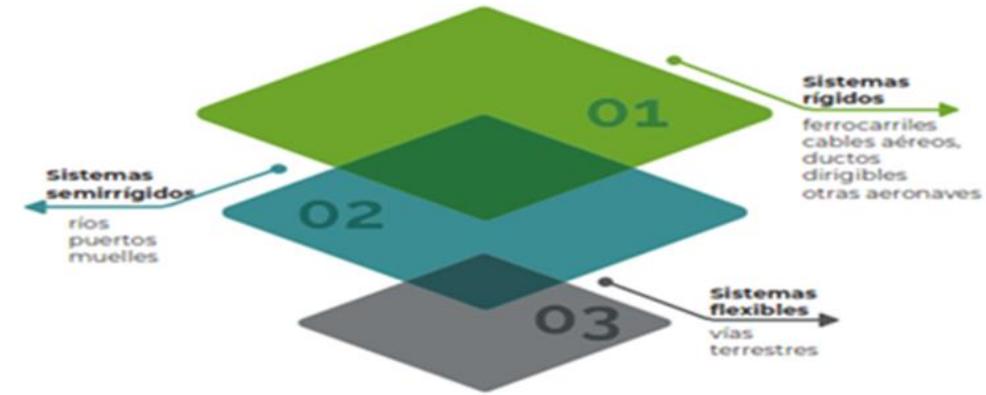
No tiene restricciones de calado. No requiere muelle o puerto especial



Hidrodeslizador

Requiere poca profundidad de navegación. Permite uso en época de estío

Por el bajo costo de construcción, y el mantenimiento asumido por la administración pública, las vías terrestres aceleran la expansión de la frontera agropecuaria y penetran áreas protegidas



Los sistemas rígidos no son fácilmente penetrables por la acción de diferentes actores

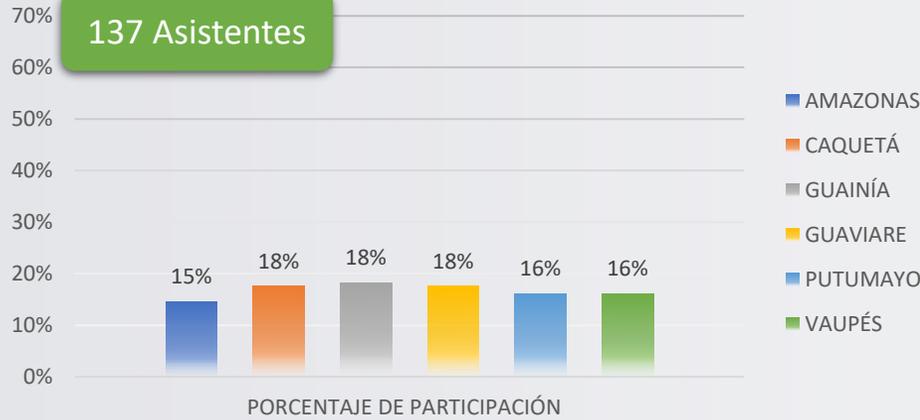


Importancia del trabajo colectivo

y de las visiones territoriales para conformar un sistema de transporte integral y sostenible.



PRIMER CICLO DE TALLERES
(6 TALLERES)



SEGUNDO CICLO DE TALLERES
(6 TALLERES)



1 er Taller	GRUPOS ÉTNICOS	COLONOS	TOTAL ASISTENTES	PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN
AMAZONAS	30%	70%	20	15%
CAQUETÁ	0%	100%	24	18%
GUAINÍA	52%	48%	25	18%
GUAVIARE	13%	88%	24	18%
PUTUMAYO	0%	100%	22	16%
VAUPÉS	73%	27%	22	16%
TOTAL	28%	72%	137	100%

2 do Taller	GRUPOS ÉTNICOS	COLONOS	TOTAL ASISTENTES	PORCENTAJE DE PARTICIPACIÓN	Porcentaje de Participación con respecto al Pimer taller	Porcentaje de Variación
AMAZONAS	64%	36%	39	12%	29%	14%
CAQUETÁ	15%	85%	26	8%	19%	1%
GUAINÍA	41%	59%	64	20%	46%	28%
GUAVIARE	9%	91%	35	11%	26%	8%
PUTUMAYO	35%	65%	66	21%	48%	32%
VAUPÉS	71%	29%	85	27%	62%	46%
TOTAL	45%	55%	315	100%	230%	130%

El acceso a la energía en zonas no interconectadas

Plan de Energización Rural del Caquetá

1.364 encuestas aplicadas al sector residencial rural del departamento → 16 municipios (Caquetá)

Principales hallazgos del análisis de la caracterización energética de la Demanda.

Limitación acceso a la energía eléctrica

Incidencia de la producción de coca

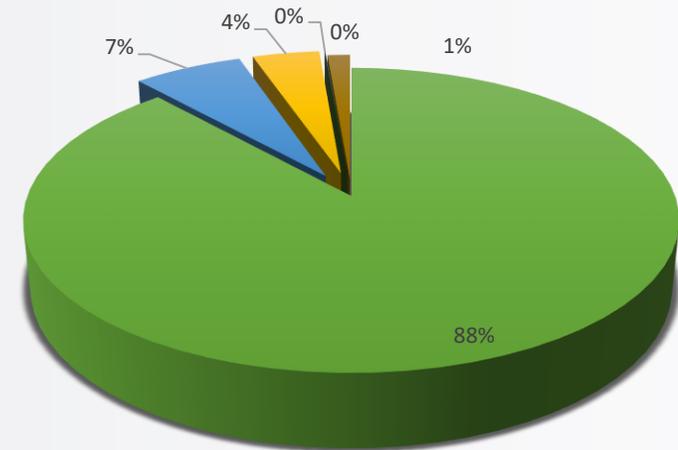
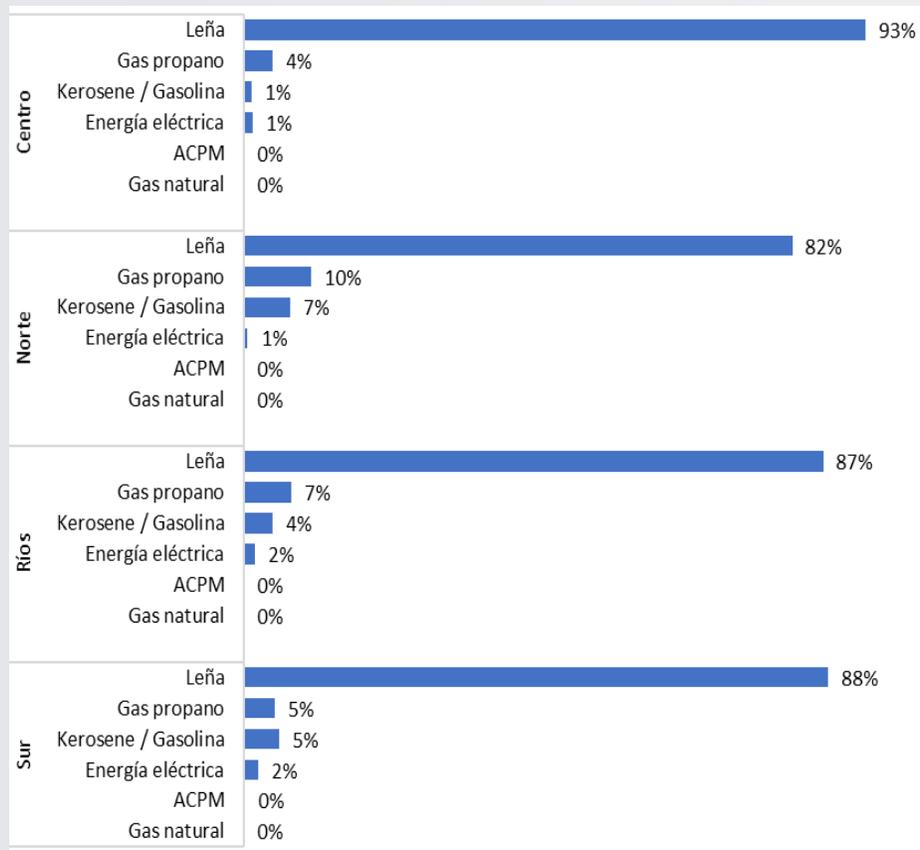
Permanente ampliación de la frontera agrícola

Carencia de un servicio de energía continuo y confiable



MINISTERIO DE AMBIENTE Y
DESARROLLO SOSTENIBLE

**Visión
Amazonía**

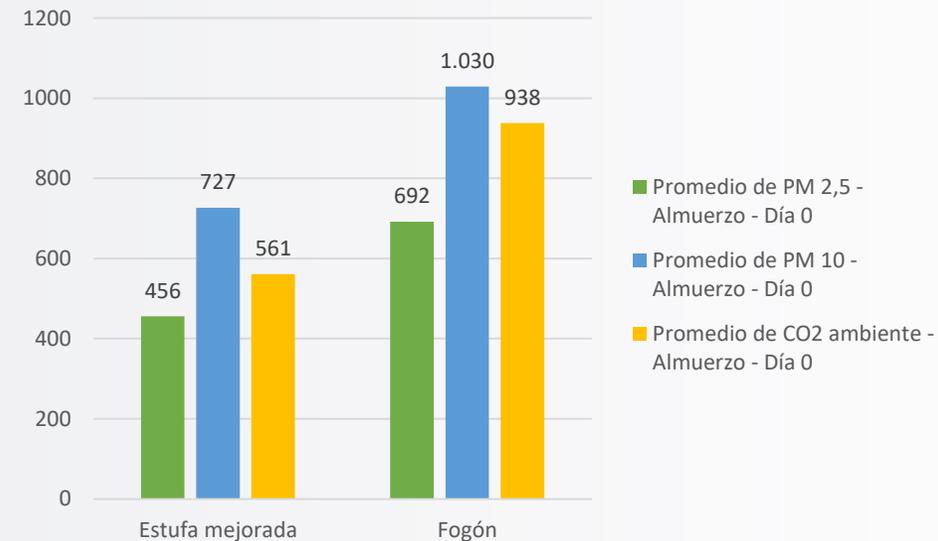


■ Leña ■ Gas propano ■ Kerosene / Gasolina ■ ACPM ■ Gas natural ■ Energía eléctrica

- Se hace evidente la necesidad de aumentar la cobertura y acceso a la electricidad. Aunque se presenta una proporción importante de la población que menciona no utilizar este energético (33%), al indagar por el uso que le darían a la energía eléctrica si contaran con ella, se encontró que la mayoría de los hogares apoyarían su actividad productiva o económica (45,48%).
- La leña es la principal fuente energética para el sector residencial rural, cantidad promedio de leña que se usa por hogar al mes (553 kg/mes).
- La calidad de la energía es deficiente, solamente un 10,17% de los hogares rurales afirma que el servicio no presenta interrupciones y un 20,57% dice que suele haber interrupciones con frecuencia menor.



- Las condiciones de humedad en la leña son en promedio de 15,63 en base húmeda.
- El consumo de leña per cápita promedio está en 1,83 kg/día
- En los hogares entrevistados 5 cuentan con GLP como combustible alternativo, y **4 únicamente cuentan con leña** como combustible principal para la cocción de alimentos.
- La medición de aire ambiente alrededor de las estufas arrojó como resultado una **mejora en las condiciones del aire dentro de la cocina al usar la estufa mejorada.**



Laboratorios de leña realizados: 9



Metodología

Para priorización de proyectos, iniciativas y necesidades

Fueron identificados 51 proyectos

- ✓ **Por Tipo proyecto:** 41 relacionados con la implementación de sistemas solares fotovoltaicos, 6 proyectos para redes de distribución conectados al SIN, 2 para subsidios de instalación de redes de gas natural y 2 sobre estufas eficientes.
- ✓ **Uso energías renovables:** 41 de ellos utilizan energías renovables en estos casos energía solar y 10 no.
- ✓ **Ubicación:** El municipio con mayor número de municipios priorizados es San Vicente del Caguán, le sigue Cartagena del Chaira con un amplio margen de diferencia y continúan Milán, Puerto Rico y Solano.

Municipio	# Proyectos
El Doncello	1
Cartagena del Chaira	6
Florencia	1
Milán	5
Puerto Rico	5
San José de Fragua	3
San Vicente del Caguán	20
Solano	5
Valparaíso	1
Varios	4
Total	51



Fortalecimiento de la institucionalidad regional

Región Administrativa y de Planificación – RAP Amazonía



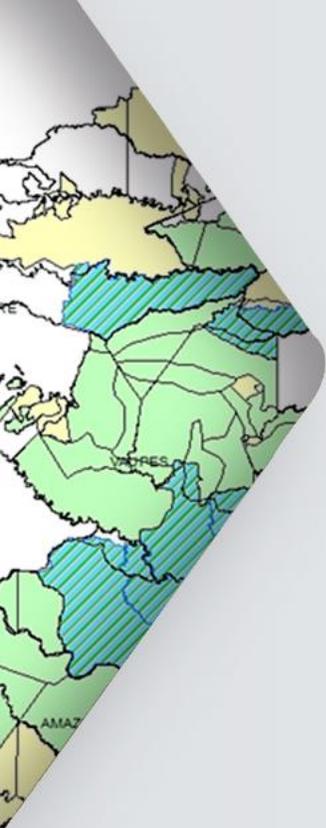
6 departamentos vinculados

La Región Administrativa de Planificación de la Amazonía –RAP, se rige por la ley 1962/2019.

Consenso con los 6 gobiernos departamentales, para la estructuración del Plan Estratégico Regional -PER-, trazan las líneas de acción para la protección de este bioma amazónico..

Ejes orientadores:

- 1.- La Amazonia, como nuestro bioma de vida para la existencia planetaria. Su condición de territorio biodiverso y multiétnico
- 2- Equidad, gobernanza y buen gobierno, identificando las prioridades para la construcción de equidad social, para una mejor calidad de vida con provisión de servicios públicos básicos.
- 3- Conectores de Vida. Como instrumento articulador mediante la conectividad tecnológica con poblaciones dispersas, fomentando el transporte intermodal, para hacer competitiva una economía basada en sistemas de producción coherentes con las condiciones biogeográficas de la región.



Proyecto piloto en la política de turismo de naturaleza

corporación NATUPAZ

Fortalecer la capacidad operativa y técnica de NATUPAZ y 7 empresas asociadas

- Promover turismo de naturaleza, municipios de Uribe, Mesetas, Vista Hermosa y San Juan de Arama.
- Mejoramiento de senderos con infraestructura liviana, señalética, suministro y dotación de equipos, certificación de normas técnicas sectoriales y capacitaciones.
- Se generaron 88 empleos directos y 280 indirectos, 250 familias beneficiadas.
- Talleres en buenas prácticas de avistamiento de aves (60), asociatividad (30), formulación de proyectos sostenibles (30)

Con el apoyo de:



Norwegian Ministry
of Climate and Environment



Funded by
UK Government



KFW



MINISTERIO DE AMBIENTE Y
DESARROLLO SOSTENIBLE

**Visión
Amazonía**

<http://visionamazonia.minambiente.gov.co/>

PQR

correo electrónico: servicioalciudadano@minambiente.gov.co
visionamazonia.minambiente.gov.co



Visión Amazonía



@VisionAmazonia



Visión Amazonía



ProgramaVisionAmazonia



Visión Amazonía

Ricardo Lara Melo
Líder Pilar Sectorial
rlaram@minambiente.gov.co



Visión Amazonía



@VisionAmazonia



Visión Amazonía



ProgramaVisionAmazonia

visionamazonia.minambiente.gov.co